

# Bedienungsanleitung

---

## *Leichtbau Mutter*

Serie: L-Serie  
Artikel-Nummer: TE-02020XX  
Version: 1  
Datum: 9. Oktober 2020

techam engineering · Christian Gerdes-Wocken  
Finkenstraße 32 · 26892 Dörpen · [www.techam-engineering.de](http://www.techam-engineering.de)

©Christian Gerdes-Wocken

---

# 1 Wichtige Hinweise

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt von techam engineering entschieden haben. Bitte lesen Sie diese Anleitung genau durch, bevor Sie dieses Produkt montieren und verwenden.

Bewahren Sie diese Anleitung anschließend sorgfältig auf, um bei Bedarf darin Nachschlagen zu können.

Bitte kontrollieren Sie den Verpackungsinhalt vor der Montage auf Vollständigkeit und Beschädigungen. Eine Übersicht des Lieferumgangs finden Sie auf Seite 2. Sollte etwas nicht in Ordnung sein, melden Sie sich bitte bei:

## Kontakt Daten

techam engineering | Christian Gerdes-Wocken

Finkenstraße 32, 26892 Dörpen

Email: [info@techam-engineering.de](mailto:info@techam-engineering.de)

Telefon: +49 152 26484840

[www.techam-engineering.de](http://www.techam-engineering.de)

## 2 Sicherheitshinweise

Dieses Produkt darf nur durch qualifiziertes Personal montiert werden. Sollten Sie sich bei der Montage unsicher sein, so wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Eine fehlerhafte Montage kann zu Unfällen führen, stellen Sie daher stets sicher, dass das Produkt entsprechend dieser Anleitung montiert wurde.

Verwenden Sie dieses Produkt nur in der vorgesehenen Art und Weise.

Benutzen Sie für die Montage geeignetes Werkzeug, ziehen Sie Schrauben immer mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.

Wenden Sie bei der Montage niemals Gewalt an, alle unsere Produkte sind für eine einfache Montage ausgelegt. Sollten Sie das Gefühl haben zu viel Kraft aufwenden zu müssen, stoppen Sie sofort und holen Sie sich Rat.

Dieses Produkt ist nur für den Rennsporteinsatz zu verwenden und darf nicht im öffentlichen Straßenverkehr benutzt werden.

## 3 Gewährleistungsausschluss

Wir übernehmen keinerlei Haftung oder Gewährleistung für Schäden, die aus unsachgemäßer Installation, Montage und unsachgemäßem Gebrauch des Produktes oder einer Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und/oder der Sicherheitshinweise resultieren.

## 4 Lieferumfang

Anzahl	Bezeichnung	Teilenummer
1	Leichtbaumutter M28x1	TE-0202001
	Leichtbaumutter M25x1	TE-0202002
	Leichtbaumutter M24x1	TE-0202004
	Leichtbaumutter M24x1,5	TE-0202005
	Leichtbaumutter M22x1	TE-0202006
1	Unterlegscheibe 0,5mm	TE-010101X
1	Montagepaste ca. 0,5ml	TE-0103001

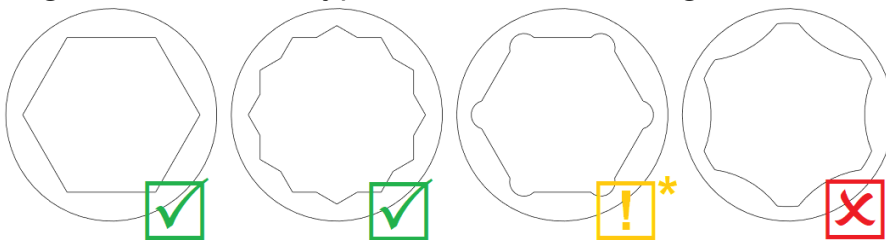
Über die hier vermerkte Teilenummer können Sie alle Einzelteile unserer Produkte auch bei uns als Ersatzteil erhalten.

## 5 Montage

Benötigtes Werkzeug:

Stecknuss, Drehmomentschlüssel

Folgende Stecknuss-typen sind in Verbindung mit dieser Mutter zulässig:



\*Die Eckfreistellungen müssen so klein sein, sodass der gerade Teil des Sechskant auf den Eckflächen der Mutter anliegt.

1. Lösen Sie die vorhandene Mutter mit einem großen Steckschlüssel und der entsprechend passenden Stecknuss.
2. Reinigen Sie das Gewinde und die Anlagefläche von jeglichen Verschmutzungen, wie Sand, Staub, Fett oder Öl.
3. Wenn original eine Unterlegscheibe verbaut ist, reinigen Sie diese und verwenden Sie diese wieder. Andernfalls nutzen Sie die beigelegte Scheibe.
4. Geben sie eine kleine Menge der Montagepaste aus der Spritze auf das Gewinde. (ca. 0,1ml)

- 
5. Verteilen Sie die Montagepaste gleichmäßig auf den Gewindegängen und der Stirnseite der Mutter. Nehmen Sie dazu einen kleinen Pinsel oder tragen Sie Nitril-Handschuhe.
  6. Schrauben Sie die Racingmutter von Hand auf das Gewinde. Diese sollte sich leichtgängig und ohne Kraftaufwand aufschrauben lassen. Andernfalls beachten Sie die Hinweise auf Seite 3.
  7. Ziehen Sie die Mutter nun mit dem Herstellerseitig vorgeschriebenen Drehmoment an, jedoch maximal mit 120Nm.

## Hinweise

Ziehen Sie die Mutter stets mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an, niemals jedoch mit mehr als 120Nm, da diese andernfalls beschädigt werden kann. Auch wenn die Herstellerangabe höher liegt!

Verwenden Sie immer eine Unterlegscheibe. Wenn herstellerseitig bereits eine Unterlegscheibe vorgesehen ist, bitte diese auch weiterverwenden. Wenn keine Unterlegscheibe verwendet wurde bitte die beiliegende 0,5mm Scheibe benutzen.

Die Muttern der L-Serie sind nur als Lenkkopfmutter konzipiert. An anderen Stellen verwenden Sie bitte eine Mutter der S oder H-Serie.

Stellen Sie immer sicher, dass sich ausreichend keramische Montagepaste mit einem Reibwert von  $0,12-0,15\mu$  (bspw. Weicon<sup>®</sup> Anti-Seize High-Tech oder OKS<sup>®</sup> 250) am Gewinde und der Anlagefläche der Mutter befinden. Ohne Montagepaste können Mutter und Gewinde beschädigt werden oder sogar festfressen.

Bei Beschädigungen, welche über normale Gebrauchsspuren hinweg gehen, sollte die Mutter nicht weiterverwendet werden.

Sollte sich die Mutter nicht leichtgängig aufschrauben lassen, kontrollieren Sie bitte folgende Punkte:

Befindet sich ausreichend Montagepaste auf dem Gewinde?

Befindet sich Dreck im Gewinde?

Ist das Gewinde beschädigt?

Entspricht die Gewindesteigung der Mutter der des Schraubengewindes?

Schrauben Sie die Mutter niemals gewaltsam auf das Gewinde!

### **Alle Rechte vorbehalten.**

Wir behalten uns das Recht vor, unsere Produkte, sowie den Inhalt dieser Anleitung, jederzeit zu ändern, ohne Personen oder Organisationen darüber zu informieren.