

# Bedienungsanleitung

---

## *Gabelklemmschelle*

Motorrad: Universal  
Artikel-Nummer: TE-02090XX  
Version: 1  
Datum: 8. September 2022

techam engineering · Christian Gerdes-Wocken  
Finkenstraße 32 · 26892 Dörpen · [www.techam-engineering.de](http://www.techam-engineering.de)

©Christian Gerdes-Wocken

---

# 1 Wichtige Hinweise

Vielen Dank, dass Sie sich für ein Produkt von techam engineering entschieden haben. Bitte lesen Sie diese Anleitung genau durch, bevor Sie dieses Produkt montieren und verwenden.

Bewahren Sie diese Anleitung anschließend sorgfältig auf, um bei Bedarf darin Nachschlagen zu können.

Bitte kontrollieren Sie den Verpackungsinhalt vor der Montage auf Vollständigkeit und Beschädigungen. Eine Übersicht des Lieferumgangs finden Sie auf Seite 2. Sollte etwas nicht in Ordnung sein, melden Sie sich bitte bei:

## Kontakt Daten

techam engineering | Christian Gerdes-Wocken

Finkenstraße 32, 26892 Dörpen

Email: [info@techam-engineering.de](mailto:info@techam-engineering.de)

Telefon: +49 152 26484840

[www.techam-engineering.de](http://www.techam-engineering.de)

## 2 Sicherheitshinweise

Dieses Produkt darf nur durch qualifiziertes Personal montiert werden. Sollten Sie sich bei der Montage unsicher sein, so wenden Sie sich bitte an eine Fachwerkstatt.

Eine fehlerhafte Montage kann zu Unfällen führen, stellen Sie daher stets sicher, dass das Produkt entsprechend dieser Anleitung montiert wurde.

Verwenden Sie dieses Produkt nur in der vorgesehenen Art und Weise.

Benutzen Sie für die Montage geeignetes Werkzeug, ziehen Sie Schrauben immer mit dem vorgeschriebenen Drehmoment an.

Wenden Sie bei der Montage niemals Gewalt an, alle unsere Produkte sind für eine einfache Montage ausgelegt. Sollten Sie das Gefühl haben zu viel Kraft aufwenden zu müssen, stoppen Sie sofort und holen Sie sich Rat.

Dieses Produkt ist nur für den Rennsporteinsatz zu verwenden und darf nicht im öffentlichen Straßenverkehr benutzt werden.

## 3 Gewährleistungsausschluss

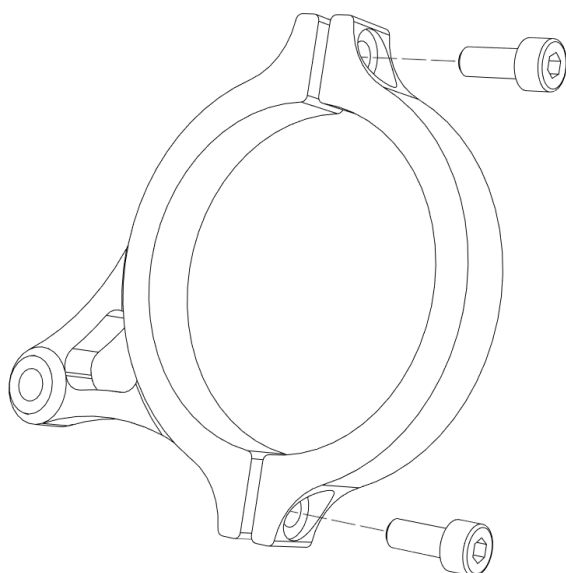
Wir übernehmen keinerlei Haftung oder Gewährleistung für Schäden, die aus unsachgemäßer Installation, Montage und unsachgemäßem Gebrauch des Produktes oder einer Nichtbeachtung der Bedienungsanleitung und/oder der Sicherheitshinweise resultieren.

## 4 Lieferumfang

Anzahl	Bezeichnung	Teilenummer
1	Klemmschelle für LKD M8	TE-02090XX-101
	Klemmschelle für LKD M6	TE-02090XX-201
	Klemmschelle für Federwegsensord	TE-02090XX-301
1	Klemmschelle	TE-02090XX-001
2	M5x12 Schrauben	TE-0101008

Über die hier vermerkte Teilenummer können Sie alle Einzelteile unserer Produkte auch bei uns als Ersatzteil erhalten.

## 5 Explosionszeichnung



## 6 Montage

Benötigtes Werkzeug:

Innensechskantschlüssel SW4, Drehmomentschlüssel 4Nm

1. Entfernen Sie zunächst alle Verkleidungsteile, welche Sie am Einbau hindern.
2. Suchen Sie nun eine passende Einbauposition für die Gabelklemmschelle, indem Sie die Halbschale mit der Lenkungsdämpferbefestigung an den Holm halten. Die Position sollte gewählt werden, dass der Befestigungspunkt der Gabelschellschelle für den Lenkungsdämpfer auf der gleichen Höhe liegt wie der zweite Befestigungspunkt.

- 
3. Der Lenkungsämpfer sollte waagrecht montiert werden können.
  4. Vergewissern Sie sich, dass der Durchmesser des Gabelholms an der betreffenden Stelle dem Nenndurchmesser der bestellten Schelle entspricht (Toleranz: +0mm /-0,2mm).
  5. Sollte dies nicht der Fall sein, können Sie die Klemmschelle auch höher montieren und den Lenkungsämpfer von unten mit dieser verschrauben unter Beachtung von Punkt 3.
  6. Wenn die Position alle Kriterien erfüllt, können Sie die beiden Klemmschalen mit den beiden Schrauben verbinden. Ziehen Sie die Schrauben noch nicht an, sodass Sie die Klemmschelle noch exakt ausrichten können.
  7. Ziehen Sie nun die beiden Schrauben gleichmäßig und abwechselnd an, sodass der Spalt zwischen den Klemmschalen auf beiden Seiten gleich groß ist und die Schalen vollständig am Gabelholm anliegen. Das maximale Anzugmoment beträgt 3-4Nm.
  8. Nun können Sie den Lenkungsämpfer nach Herstellervorgabe montieren, dabei ist es nicht nötig noch eine Abstandshülse zwischen den Kugelkopf des Lenkungsämpfers und die Halterung zu machen, da diese bereits so gefräst wurde, dass die Freigängigkeit des Kugelkopfs gewährleistet ist.
  9. Abschließend überprüfen Sie den Lenkungsämpfer und Lenker ausgiebig auf seine Freigängigkeit und montieren wieder alle Verkleidungsteile.

## **Hinweise**

Vergewissern Sie sich stets, dass der maximale Weg des Lenkungsämpfers nicht überschritten wird. Der Lenker muss am Anschlag anliegen, bevor der Lenkungsämpfer anschlägt.

Kontrollieren Sie vor jedem Fahrtantritt den Lenker auf Freigängigkeit. Bewegen Sie diesen dazu einmal vom linken bis zum rechten Anschlag und wieder zurück.

Die Klemmschelle darf ohne fachkundige Prüfung nach einem Sturz nicht wiederverwendet werden.

Weitere Infos finden Sie auf unserer Homepage unter: [www.techam-engineering.de](http://www.techam-engineering.de)

### **Alle Rechte vorbehalten.**

Wir behalten uns das Recht vor, unsere Produkte, sowie den Inhalt dieser Anleitung, jederzeit zu ändern, ohne Personen oder Organisationen darüber zu informieren.